



Da der Widerstand bereits im Lüftermotor integriert ist, muss die Original-Schaltung von Masse- auf Plusgeschalten geändert werden ! Dazu ist ein Umklemmen des Gebläseschalters notwendig.

Die Schaltung muss im Prinzip umgekehrt werden:  
 am Schalter wird der X-Kontakt oder Kl.15 angeschlossen  
 ein Bsp. hierfür ist in der Zeichnung links aufgeführt (s. Pfeil und grünen Rahmen)

- E9 -Lampe f.Nebelschlußlicht
- E10-Lampe f.Rückfahrlicht
- E14-Lampe f.Arbeitsscheinwerfer vorn
- E15-Lampe f.Arbeitsscheinwerfer vorn
- E16-Lampe f.Arbeitsscheinwerfer hinten
- F3 -Sicherung 3A
- F5 -Sicherung 7.5A
- F8 -Sicherung 10A
- F9 -Sicherung 7.5A
- F15-Sicherung 7.5A
- F25-Sicherung 5A
- H16-Lampe f.Rundumkennlicht
- K10-Relais f.Arbeitsscheinwerfer
- M7 -Heizgebläse
- R3 -Widerstand f.Heizgebläse ( im Gebläsemotor )
- S7 -Schalter f.Nebelschlußlicht
- S8 -Schalter f.Rundumkennlicht
- S10-Schalter f.Heizgebläse
- S15-Schalter f.Rückfahrlicht
- S19-Schalter f.Arbeitsscheinwerfer vorn
- S20-Schalter f.Arbeitsscheinwerfer hinten

Abb. beispielhaft

**ANMERKUNG:**

Dies ist eine beispielhafte Anleitung für den Umbau und dient nur zur Hilfestellung.  
 Daher geben wir keine Gewähr auf Richtigkeit und Vollständigkeit!  
 Ggf. sind noch weitere Maßnahmen erforderlich.  
 Generell sollten Arbeiten an der Elektrik nur von geschultem Personal erfolgen! (Brand- und Verletzungsgefahr!)

Gültigkeitsvermerk gültig ab: 10.94 gültig bis:		ET-Vermerk n. MN 298706.00	Zul.Abw.	Maßstab	Gewicht	kg	
				Halbzeug/Werkstoff			
			Datum	Name	Benennung		
			Bearb. 24.10.94	Hertwig	Schaltplan M26.1/2/4		
			Konst. 24.10.94	Hertwig			
			Techn.				
C	000015	04.05.00	Lu				
	950135	14.09.95	He				
	950012	20.01.95	He				
	940161	24.11.94	He				
Zst.	Änderung	Datum	Name	Urspr.	Ers.f.:	Ers.d.:	
						Zeichnungsnummer <b>263018.00</b>	Blatt 9 26 Bl.